

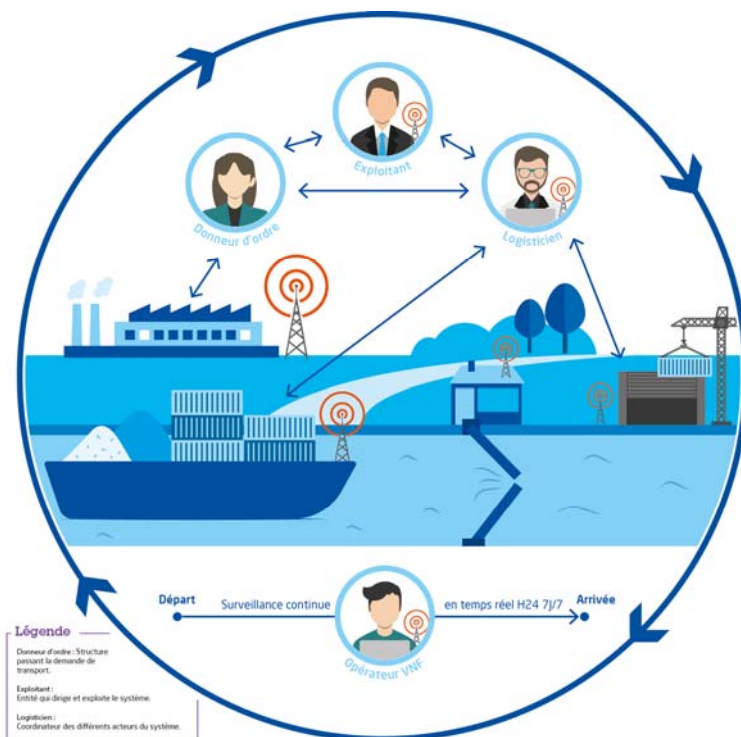


Communiqué de presse
Dijon, le 29 mars 2018



Signature d'une convention-cadre de partenariat pluriannuel et pluridisciplinaire entre l'université de Bourgogne, la SATT Grand-Est et VNF

Jeudi 29 mars à 10h30, une convention-cadre entre l'université de Bourgogne, la société d'accélération du transfert de technologies (SATT) Grand Est et la direction territoriale Centre-Bourgogne de Voies navigables de France (VNF), a été signée à la maison régionale de l'innovation à Dijon. Ce document vise à définir le cadre du partenariat entre les trois Parties, et doit permettre de mettre en place des axes de recherche et de développement autour des voies d'eau, en profitant des compétences scientifiques et des moyens importants de l'université de Bourgogne. Cette future collaboration de recherche vise une relation gagnant-gagnant entre les différents partenaires, mobilisés chacun dans leur cœur de métier.



Le bateau autonome du futur, un axe majeur de recherche et de développement

Le projet proposé vise au développement de bateaux autonomes qui s'intégreront dans une chaîne logistique moderne, rendue plus fluide et plus économique par son suivi en temps réel et son utilisation 7 jours/7 24 heures/24, cela afin d'optimiser le flux logistique tout en diminuant les interventions à terre. Ce projet va mobiliser le laboratoire DRIVE de l'université de Bourgogne qui est implanté au sein de l'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports (ISAT) basé à Nevers.

Il va porter sur les thèmes suivants :

- l'énergétique et sa gestion intelligente,
- la communication entre véhicules et entre véhicules et infrastructures,
- la sécurité et la fiabilité du transport,
- la mécanique des matériaux et des structures,
- et l'efficacité économique.

Une première liste de thèmes prioritaires de recherche et développement

Ces thèmes prioritaires de recherche et développement, multiples et variés, sont amenés à évoluer. Parmi ceux déjà identifiés, figurent :

- le développement d'une nouvelle catégorie de bateaux modernes et autonomes,
- l'utilisation de technologies de l'information et de la communication (TIC) dans le fonctionnement de nos nombreux ouvrages et le déploiement de nanotechniques,
- l'utilisation des ressources de l'agrosociété et des ressources naturelles et environnementales pour permettre une meilleure prise en compte des différents biotopes liés à nos canaux,
- l'accompagnement par des unités de recherche lors des travaux de définition de projets de territoire.

La région Bourgogne-Franche-Comté est irriguée par un important réseau de voies navigables qui sont autant d'opportunités de développement pour les territoires qu'ils traversent. A titre d'information, les canaux de notre région génèrent, chaque année, plus de 80 millions d'euros de retombées économiques, soit 20% des retombées du tourisme fluvial en France. Toutefois et bien qu'ayant été construits il y a plusieurs siècles, les canaux sont aujourd'hui le support d'opérations de recherche et de développement.

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Fort de 4 300 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau, en luttant contre les inondations et le stress hydraulique, et en favorisant le développement de l'hydroélectricité et en préservant la biodiversité.

www.vnf.fr  VNF - Voies navigables de France  VNF_officiel

Contacts presse

Voies navigables de France
Centre Bourgogne
Responsable de la Communication
Meriem Draman
T. 03 45 34 12 05
Port. 06 64 28 06 84
meriem.draman@vnf.fr

<p>SATT GRAND EST Chargé de Communication Ruben CASAD T. 03 80 40 34 96 Port. 07 71 43 20 65 ruben.casad@sattge.fr</p>

À PROPOS DE L'ISAT

L'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports forme des ingénieurs dans les secteurs de la mobilité durable. Dans les services de recherches et développement, études et conception, production, achats technologiques, les compétences de ses diplômés et leurs qualités d'initiative et d'efficacité sont reconnues au niveau mondial. Experts des véhicules et des interactions avec les infrastructures, les ingénieurs ISAT exercent dans une grande variété de secteurs, de la compétition automobile à l'aérospatial. L'ISAT développe ses formations en synergie complète avec le laboratoire de recherche DRIVE qui développe des activités liées aux matériaux composites, à la vibro-acoustique, aux groupes motopropulseurs et aux véhicules intelligents, à la pointe des technologies pour la mobilité durable du futur. De nombreuses collaborations scientifiques et technologiques avec des industries de toutes tailles sont développées à l'ISAT à travers la société de transfert de technologie SATT GE-Wellience.

À PROPOS DE LA SATT GRAND EST – www.sattge.fr

Créée fin 2013, la SATT Grand Est agit auprès de ses actionnaires-laboratoires publics comme le vecteur d'accélération de leurs transferts de technologies au travers de ses 2 principales activités :

- en dérisquant l'accès aux technologies grâce à ses capacités d'investissement dans la propriété intellectuelle et la maturation des innovations issues des laboratoires de recherche de son territoire,
- la réalisation de contrats de partenariat et de recherche avec des entreprises, principalement entre les industriels et les laboratoires de recherche de l'Université de Bourgogne, via sa marque Wellience.

Depuis 2014 : 282 titres de propriété intellectuelle actifs - 325 projets innovants financés (chiffres à fin 2017)
Actionnaires : L'UNIVERSITE DE BOURGOGNE, UNIVERSITE DE FRANCHE-COMTE, UNIVERSITE DE LORRAINE, UNIVERSITE TECHNOLOGIQUE DE TROYES, L'UNIVERSITE DE TECHNOLOGIE BELFORT-MONTBELIARD, l'École Nationale Supérieure de Mécanique et Microtechniques, AGROSUP DIJON, CNRS, INSERM, CAISSE DES DEPOTS
www.sattge.fr - @SATT_GrandEst