

|                           |   |                 |                                  |                |                 |               |
|---------------------------|---|-----------------|----------------------------------|----------------|-----------------|---------------|
| <b>Niveau :</b>           | <b>DIPLOME UNIVERSITAIRE DE TECHNOLOGIE</b>             |                 |                                  |                |                 |               |
| Domaine :                 | <b>DROIT ECONOMIE GESTION</b>                           |                 |                                  |                |                 | <b>DUT</b>    |
| Mention :                 |   |                 |                                  |                |                 |               |
| Spécialisation :          | <b>GESTION LOGISTIQUE ET TRANSPORT (Année Spéciale)</b> |                 |                                  |                |                 |               |
| Volume horaire étudiant : |   | <b>812 h</b>    |                                  |                | <b>414 h</b>    | <b>1226 H</b> |
|                           | cours magistraux  | travaux dirigés | travaux pratiques                | cours intégrés | stage ou projet | Total         |
| Formation dispensée en :  | <input checked="" type="checkbox"/> français            |                 | <input type="checkbox"/> anglais |                |                 |               |

**Contacts :**

|   |  |
|---|--|
| Responsable de formation  | Secrétariat pédagogique  |
| Mme Cécilia CRUZ<br>MCF<br>☎ 03.85.43.33<br>cecilia.cruz@u-bourgogne.fr | Mme Véronique LORY<br>☎ 03.85.42.43.40<br><a href="mailto:veronique.lory@u-bourgogne.fr">veronique.lory@u-bourgogne.fr</a> |
| Composante(s) de rattachement :   | IUT Chalon / Saône   |

**Objectifs de la formation et débouchés :**
**■ Objectifs :**

Les titulaires du DUT GLT, grâce à leur maîtrise des techniques et savoir-faire professionnels, ont un rôle d'interface entre les demandes des clients ou fournisseurs et la réalisation concrète des opérations logistiques. Ils peuvent facilement s'insérer dans les nombreux métiers sédentaires de la chaîne logistique : techniciens logistiques dans les secteurs industriels, dans la distribution ou encore au sein des entreprises de transport et prestataires logistiques.

La préparation du DUT en année spéciale permet à des personnes titulaires d'une première année validée ou bénéficiant d'une expérience professionnelle significative de compléter leur formation initiale et de s'insérer

**■ Débouchés du diplôme (métiers ou poursuite d'études) :**

Le système du transport et de la logistique crée chaque année de nouveaux emplois, notamment dans les catégories hiérarchiques intermédiaires (employés, techniciens et agents de maîtrise). Les diplômés GLT ont un taux d'insertion à 6 mois de 80%. Dans les entreprises, les fonctions assurées par les titulaires du DUT GLT correspondent le plus souvent à des activités d'organisation des flux de personnes ou de marchandises (répartiteur, technicien d'exploitation ou de graphichage, gestionnaire de parc de véhicules, gestionnaire de stocks, organisation d'entrepôts...).

Au fur et à mesure des déroulements de carrière, les titulaires du DUT GLT parviennent fréquemment à occuper des postes de chef d'équipe à plus hautes responsabilités (responsable d'exploitation, chef d'agence, responsable d'entrepôt, chef de service logistique...)

Le diplômé GLT peut poursuivre ses études en France et à l'étranger :

- En France, en Licence Professionnelle, IUP ou écoles supérieures de logistique
- A l'étranger, en Grande-Bretagne, Pays Bas, Allemagne, Belgique, dans le cadre du réseau ERASMUS.

■ **Compétences acquises à l'issue de la formation :**

Communiquer et connaître l'entreprise.

- Capacité à communiquer
- Bonne connaissance des langues étrangères (anglais +une autre langue vivante)
- Aptitude aux relations humaines et au dialogue, capacité à travailler en équipe
- Sens de la négociation et des relations commerciales.
- Sens de l'organisation, esprit d'analyse
- Organisation et rigueur

Gérer la logistique et du transport.

- Prise de décision et sens de l'initiative
- Capacité à gérer les aléas
- Maîtrise des outils statistiques et informatiques
- Capacité à réguler des flux en développant un système logistique et des réseaux d'information performants
- Compétences dans les différents domaines de la chaîne logistique.
- Maîtrise des outils nécessaires à l'optimisation de la qualité et de la sécurité des flux physiques et informationnels.
- Bonne connaissance des principaux courants d'échanges internationaux et des pratiques du commerce international

---

**Modalités d'accès à l'année de formation :**

Le recrutement s'effectue par examen de dossier, éventuellement entretien, pour les étudiants ayant au moins validé une année d'enseignement supérieur et pour ceux justifiant d'une expérience professionnelle pouvant faire l'objet d'une validation d'accès.

Les candidatures sont examinées par une commission d'admission qui détermine les aptitudes des candidats. Il convient de fournir à ces commissions tous les éléments d'appréciation nécessaires et notamment les notes et bulletins se rapportant à la scolarité antérieure du candidat.

La commission se réunit en juin et septembre.

**Organisation et descriptif des études :**

■ Tableau de répartition des enseignements et des contrôles de connaissances assortis :

**SEMESTRE 1** *CC : contrôle continu - CT : contrôle terminal*

| UE1- Approche des transports et communication | discipline  | CM | TD         | TP | Total | ECTS      | Type éval <sup>(1)</sup> | coeff CC  |
|---|---|----|------------|----|-------|-----------|--------------------------|-----------|
|   | Anglais   |    | 28,5       |    |       |           |                          | 2         |
|   | Chaîne logistique, transport et commerce international                      |    | 28,5       |    |       |           |                          | 2         |
|   | Communication, information et argumentation                                 |    | 13,5       |    |       |           |                          | 1.5       |
|   | Économie et transport   |    | 19,5       |    |       |           |                          | 1.5       |
|   | Géographie des échanges   |    | 9          |    |       |           |                          | 1.5       |
|   | Transport aérien de marchandises, de passagers et opérations aéroportuaires |    | 19,5       |    |       |           |                          | 1.5       |
|   | Transport ferroviaire   |    | 13,5       |    |       |           |                          | 1.5       |
|   | Transport routier de marchandises : contexte, techniques et exploitation    |    | 39         |    |       |           |                          | 2         |
|   | Transports urbains et interurbains de personnes                             |    | 30         |    |       |           |                          | 1.5       |
| <b>TOTAL UE 1</b>                             |   |    | <b>201</b> |    |       | <b>15</b> | <b>CC</b>                | <b>15</b> |

(1) CC : contrôle continu - CT : contrôle terminal

| UE 2 – Outils de gestion logistique et de l'entreprise | discipline   | CM | TD         | TP | Total | ECTS      | Type éval <sup>(1)</sup> | Coeff CC  |
|--|--|----|------------|----|-------|-----------|--------------------------|-----------|
|  | Droit des transports                               |    | 19,5       |    |       |           |                          | 1.5       |
|  | Gestion d'entrepôt et de plate-forme               |    | 28,5       |    |       |           |                          | 2         |
|  | Gestion financière et budgétaire                   |    | 28,5       |    |       |           |                          | 1.5       |
|  | Informatique                                       |    | 28,5       |    |       |           |                          | 1.5       |
|  | Logistique globale                                 |    | 28,5       |    |       |           |                          | 1.5       |
|  | Mathématiques appliquées                           |    | 22,5       |    |       |           |                          | 1.5       |
|  | Mercatique, négociation commerciale et achat       |    | 18         |    |       |           |                          | 1.5       |
|  | Organisation de l'entreprise et Relations Sociales |    | 9          |    |       |           |                          | 1         |
|  | Principes du droit et droit commercial             |    | 18         |    |       |           |                          | 1         |
|  | Projet personnel et professionnel                  |    | 12         |    |       |           |                          | 1         |
|  | Projet tutoré                                      |    | 6          |    |       |           |                          | 1         |
| <b>TOTAL UE 2</b>                                      |  |    | <b>219</b> |    |       | <b>15</b> | <b>CC</b>                | <b>15</b> |
| <b>Total Semestre 1</b>                                | <b>Heures non-encadrées</b>                        |    | <b>32</b>  |    |       |           |                          |           |
|  | <b>Heures encadrées</b>                            |    | <b>420</b> |    |       | <b>30</b> | <b>CC</b>                | <b>30</b> |

**SEMESTRE 2** CC : contrôle continu - CT : contrôle terminal

| UE1- Approche des transports et communication | discipline   | CM | TD         | TP | Total | ECTS      | Type éval <sup>(1)</sup> | coeff CC  |
|---|--|----|------------|----|-------|-----------|--------------------------|-----------|
|   | Anglais professionnel  |    | 28,5       |    |       |           |                          | 1.5       |
|   | Communication professionnelle  |    | 13,5       |    |       |           |                          | 1.5       |
|   | Gestion de production et des flux internes                           |    | 22,5       |    |       |           |                          | 1.5       |
|   | Logistique et commerce international                                 |    | 28,5       |    |       |           |                          | 1.5       |
|   | Organisation logistique globale                                      |    | 9          |    |       |           |                          | 1         |
|   | Systèmes d'information appliqués au système logistique               |    | 18         |    |       |           |                          | 1.5       |
|   | Transport routier de marchandises et affrètement                     |    | 13,5       |    |       |           |                          | 1         |
|   | Transports maritime, fluvial, opérations portuaires et intermodalité |    | 28,5       |    |       |           |                          | 1.5       |
| <b>TOTAL UE 1</b>                             |  |    | <b>162</b> |    |       | <b>11</b> | <b>CC</b>                | <b>11</b> |

| UE 2 – Outils de pilotage et management | discipline   | CM | TD         | TP | Total | ECTS      | Type éval <sup>(1)</sup> | Coeff CC  |
|---|--|----|------------|----|-------|-----------|--------------------------|-----------|
|   | Contrôle de gestion et tableau de bord logistique      |    | 28,5       |    |       |           |                          | 1.5       |
|   | Droit du travail                                       |    | 18         |    |       |           |                          | 1         |
|   | Études de cas de transport et logistique               |    | 68         |    |       |           |                          | 1.5       |
|   | Gestion des ressources humaines et management d'équipe |    | 18         |    |       |           |                          | 1.5       |
|   | Gestion des stocks et des approvisionnements           |    | 28,5       |    |       |           |                          | 1.5       |
|   | Informatique : gestion des bases de données            |    | 18         |    |       |           |                          | 1.5       |
|   | Qualité, normes, satisfaction client                   |    | 18         |    |       |           |                          | 1         |
|   | Techniques quantitatives et recherche opérationnelle   |    | 18         |    |       |           |                          | 1.5       |
| <b>TOTAL UE 2</b>                       |  |    | <b>215</b> |    |       | <b>11</b> | <b>CC</b>                | <b>11</b> |

| UE3 – Mise en situation professionnelle           | discipline  | CM | TD         | TP | Total | ECTS      | Type éval <sup>(1)</sup> | Coeff CC  |
|---|---|----|------------|----|-------|-----------|--------------------------|-----------|
|   | Projet personnel et professionnel   |    | 9          |    |       |           |                          | 1         |
|   | Projet tutoré : mise en situation professionnelle   |    | 6          |    |       |           |                          | 2         |
| <b>Stage d'étude : volume horaire 10 semaines</b> | Stage d'étude : Évaluation du déroulement du stage par le maître de stage ou l'enseignant |    |            |    |       |           |                          | 1         |
|   | Stage d'étude : Évaluation du mémoire de stage  |    |            |    |       |           |                          | 2         |
|   | Stage d'étude : Évaluation de la soutenance   |    |            |    |       |           |                          | 2         |
| <b>TOTAL UE 3</b>                                 |   |    | <b>15</b>  |    |       | <b>8</b>  | <b>CC</b>                | <b>8</b>  |
| <b>Total Semestre 2</b>                           | <b>Heures non-encadrées</b>   |    | <b>32</b>  |    |       |           |                          |           |
|   | <b>Heures encadrées</b>   |    | <b>392</b> |    |       | <b>30</b> | <b>CC</b>                | <b>30</b> |

Sur les 76h prévues de projet tutoré, 12h ont lieu en face à face, sous la direction d'un enseignant de l'équipe pédagogique, permettant à l'étudiant d'acquérir les connaissances ou compétences spécifiques nécessaires à la réalisation de son étude (aide à la rédaction, à la soutenance de projet, à la recherche d'informations, à l'utilisation d'installations ou de logiciels spécifiques, conférences, visites d'entreprises, ...) et 58h en autonomie, en équipe, en binôme ou trinôme.

#### ■ Modalités de contrôle des connaissances :

Le régime des études conduisant au Diplôme Universitaire de Technologie a été défini par l'arrêté du 3 août 2005, paru au JO du 25 août 2005, auquel il convient de se reporter.

#### Principes généraux

- Les études se déroulent sur 2 semestres. Chaque semestre regroupe de 2 à 3 unités d'enseignement, elles-mêmes divisées en modules d'enseignement.
- L'obtention du DUT donne lieu à l'attribution de 120 crédits européens.

#### Conditions de validation des connaissances et de délivrance du diplôme

○ Les unités d'enseignement sont définitivement acquises et capitalisables dès lors que l'étudiant y a obtenu la moyenne (*Dans le cas d'un redoublement de semestre, l'étudiant peut choisir de repasser une UE, dans ce cas, c'est le résultat le plus favorable qui est pris en compte*).

- La validation d'un semestre est acquise de droit lorsque l'étudiant a obtenu à la fois :
  - une moyenne générale  $\geq 10/20$  et une moyenne  $\geq 8/20$  dans chacune des UE.
  - la validation des semestres précédents lorsqu'ils existent.

*Lorsque les conditions posées ci-dessus ne sont pas remplies, la validation peut être assurée par une compensation organisée entre les 2 semestres (moyenne générale  $\geq 10/20$  et moyenne  $\geq 8/20$  dans chacune des UE). Le semestre servant à compenser ne peut être utilisé qu'une fois au cours du cursus.*

*En outre, le directeur de l'IUT peut prononcer la validation d'un semestre sur proposition du jury.*

○ La poursuite d'études dans le second semestre est de droit pour tout étudiant (*L'article 22 de l'arrêté précise les conditions de redoublement -redoublement de droit ou redoublement autorisé-. Sauf cas de force majeure, l'étudiant ne peut être autorisé à redoubler plus de 2 semestres au cours de son cursus*).

- Le DUT est délivré dès lors que les 2 semestres sont validés.

#### Conditions spécifiques à l'Université de Bourgogne :

Les règles communes aux études LMD sont précisées sur le site de l'Université [http://www.ubourgogne-formation.fr/IMG/pdf/referentiel\\_etudes\\_lmd.pdf](http://www.ubourgogne-formation.fr/IMG/pdf/referentiel_etudes_lmd.pdf)

#### Conditions spécifiques à l'IUT de Chalon-sur-Saône :

##### **Obligation d'assiduité et règlement des études :**

Il convient de se reporter à la 1<sup>ère</sup> partie du règlement intérieur de l'IUT.

##### **Prise en compte des activités physiques et sportives :**

*Rappel : la pratique d'activités physiques et sportives peut donner lieu à bonification de points (5% maximum) dans le cadre de la délivrance du DUT, selon les termes de l'arrêté du 15 septembre 1988.*

*La demande de prise en compte de ces activités doit être faite par l'étudiant au début de l'année universitaire, conjointement auprès de Monsieur SEDONI au bureau des sports de l'IUT – et du Chef de Département concerné. Cette bonification est calculée d'après la note attribuée par l'enseignant d'EPS, selon trois critères :*

- *Assiduité aux activités*
- *Niveau*
- *Progression de la performance et investissement personnel de l'étudiant (fonctions d'encadrement, d'organisation .....)*

*Une note de sport est attribuée en fin de chaque semestre.*