



## Campagne d'emplois 2022

Composante d'affectation :  
ISAT

### Désignation de l'emploi

Nature du concours : **Professeur des Universités**

Numéro de l'emploi : **1099**

Section(s) CNU : **62ème**

Composante d'affectation (localisation) : **ISAT, Nevers (58)**

Laboratoire d'accueil : **DRIVE**

Date de nomination demandée : **1er septembre 2022**

Vacance du poste : **vacant**

Profil de publication : **Energétique des transports – Motorisations et propulsion**

Profil en Anglais / « Job Profil » : **Transport energetics - Engines and propulsion**

### Enseignement

#### Objectifs pédagogiques et besoins d'encadrement :

L'ISAT forme au sein des parcours et du département Energétique Propulsion Electronique et Environnement une centaine d'ingénieurs aux métiers de la propulsion dans l'automobile et les transports. Des thématiques variées allant de la formulation de combustibles alternatifs au stockage de l'énergie et l'utilisation de groupes motopropulseurs hybrides doivent être appréhendées par les diplômés pour répondre aux besoins du secteur et à l'évolution des technologies.

Le poste proposé a pour finalité de pourvoir à la nécessité de coordonner les contenus pédagogiques, les relations industrielles, les activités partenariales dans un secteur en pleine évolution. L'Institut occupe une place de premier rang dans les compétences liées à la motorisation et la personne recrutée devra être en mesure d'assurer le développement de l'expertise dans cette thématique. Elle sera invitée à enseigner les matières de base comme la thermodynamique, la chimie ou la mécanique des fluides, les aspects fondamentaux de la combustion et des cours de spécialisation dans des matières telles que les moteurs (thermiques et/ou électriques), physique ou chimie de la combustion et des combustibles, et motorisations alternatives notamment l'hybridation et la pile à combustible.

Elle participera également à l'enseignement en anglais dans le cadre du Master *Automotive Engineering and Sustainable Mobility* co-habilité avec Polytech'Orléans. Il sera demandé au candidat de s'investir dans le développement de la pédagogie innovante au sein du département (pédagogie par projet). Ainsi des compétences confirmées dans l'encadrement de projets de modélisation (GT-POWER, MATLAB, CFD, etc.) et/ou expérimentaux (méthodes optiques, bancs d'essais GMP, etc.) sont indispensables. Le candidat aura vocation à prendre rapidement des responsabilités au sein du département énergétique et véhicule autonome ou des options qui y sont attachées.

#### Contacts enseignement :

Dr. El-Hassane Aglzim

Directeur du département Energétique de l'ISAT

49 rue Mademoiselle Bourgeois, BP 31  
58027 Nevers Cedex  
e-mail : El-Hassane AGLZIM <el-hassane.aglzim@u-bourgogne.fr>

### Recherche :

La personne recrutée sera intégrée à l'équipe Énergie, Mobilité, Intelligence et Environnement (EMIE) du laboratoire DRIVE. Elle devra contribuer à l'encadrement des compétences de l'équipe dans les thématiques de recherche liées aux motorisations thermiques à haute efficacité énergétique, métrologie ou modélisation et simulation des écoulements réactifs dans les moteurs, et intégration de motorisations alternatives dans les véhicules. Elle sera porteuse d'un projet de recherche articulé autour des développements en cours dans ce domaine au laboratoire.

Une expérience pratique dans l'étude expérimentale des écoulements réactifs serait requise tout comme une connaissance approfondie des méthodes et outils de simulation dans le domaine. Une ouverture sur des domaines complémentaires de recherche sera bienvenue. Elle devra mener une stratégie de rayonnement du laboratoire à l'échelle nationale et internationale et sera amenée à participer au management des projets de recherche du laboratoire. Une première expérience en ce domaine constituera un plus. La personne recrutée aura vocation à prendre rapidement des responsabilités au sein du laboratoire.

Ce profil s'inscrit dans les thématiques soutenues par la politique de site de l'université fédérale UBFC (Université Bourgogne Franche-Comté) au travers de son pôle « Sciences Fondamentales, Appliquées et Technologies ». Les travaux scientifiques sur 2022 pourront bénéficier du soutien de la plateforme STM3D soutenue par la région Bourgogne Franche-Comté.

Elle pourra développer des collaborations avec d'autres laboratoires de l'université fédérale Université Bourgogne Franche-Comté (UBFC) en particulier dans le domaine de la mobilité, et de l'énergétique des transports avec les laboratoires FEMTO-ST, ICB, et THEMA.

### Contacts recherche :

Prof. Luis Le Moyne, , Laboratoire DRIVE  
e-mail : [luis.le-moyne@u-bourgogne.fr](mailto:luis.le-moyne@u-bourgogne.fr)

Prof. Sidi Mohammed Senouci, Directeur du laboratoire DRIVE  
e-mail : [Sidi-Mohammed.Senouci@u-bourgogne.fr](mailto:Sidi-Mohammed.Senouci@u-bourgogne.fr)

## MODALITES DE DEPOT DE CANDIDATURE

La campagne de recrutement est entièrement dématérialisée.  
Enregistrement des candidatures et dépôt des pièces du dossier dans le domaine applicatif **GALAXIE** :

**du 24 février 2022 (10h\*) au 31 mars 2022 (16h\*)**

Les pièces à fournir pour la candidature à un poste d'enseignant-chercheur (professeur des universités et maître de conférences) sont recensées dans les arrêtés du 13 février 2015 modifiés (**MCF** et **PR**).

Toutes les informations relatives à la campagne de recrutement 2022 à l'université de Bourgogne, à l'enregistrement de la candidature et au dépôt des pièces constitutives du dossier sont consultables sur le **[site de l'université de Bourgogne](#)**.

*\*Heure de Paris*